

03		
02		
01		
ZMĚNA	POPIS	DATUM



ING. IVAN ŠÍR

PROJEKTOVÁNÍ DOPRAVNÍCH STAVEB CZ s.r.o.
Haškova 1714/3, 500 02 Hradec Králové, tel: +420 603 181 473, sir@sirivan.cz, www.sirivan.cz

IČ: 259 62 914

investor: Správa železnic, s. o.
OR Hradec Králové

Oprava mostu v km 37,233 v úseku Bolehošť - Opočno pod Orlickými horami

■ kraj:
Královéhradecký

■ MÚ/OU:
Opočno

■ stupeň utajení:
bez utajení

■ datum:
10 / 2020

■ zakázkové číslo:
20068

■ stupeň PD:
společné ÚR + SP

■ odpovědný projektant stavby:
Ing. Ivan Šír

■ odpovědný projektant objektu:
Ing. Ivan Šír

■ vypracoval:
Bc. Zdeněk Sháněl

■ kontroloval:
Ing. Ivan Šír

■ změna číslo:
01

■ měřítko:

MOST KM 37,233

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

A.

A. Průvodní zpráva

Oprava mostu v km 37,233 v úseku Bolehošť – Opočno pod Orl. h.

Vypracoval: Bc. Zdeněk Sháněl



OBSAH:

A.1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	2
A.1.1	Údaje o stavbě	2
A.1.2	Údaje o stavebníkovi.....	3
A.1.3	Údaje o zpracovateli dokumentace:	3
A.2	ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ	4
A.2.1	Technologická část - zabezpečovací zařízení, sdělovací zařízení, silnoproudá technologie, ostatní technologická zařízení.....	4
A.2.2	Stavební část - inženýrské objekty, pozemní stavební objekty a technické vybavení pozemních stavebních objektů, trakční a energetická zařízení.....	4
A.2.3	Dočasné stavby a zařízení, které jsou součástí příslušných objektů stavební a technologické části.....	4
A.2.4	Objekty podléhající technicko-bezpečnostní zkoušce - seznam určených technických zařízení a objektů.....	4
A.2.5	Objekty s přímou vazbou na parametry interoperability, pokud se stavby týká, v členění podle subsystémů infrastruktura, energie, řízení a zabezpečení.....	4
A.3	PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	5
A.3.1	Základní podklady	5
A.3.2	Geotechnické podklady.....	5
A.3.3	Geodetické podklady.....	5
A.3.4	Ostatní podklady.....	5

A. Průvodní zpráva

Oprava mostu v km 37,233 v úseku Bolehošť – Opočno pod Orl. h.

Vypracoval: Bc. Zdeněk Sháněl



A.1 Identifikační údaje

A.1.1 Údaje o stavbě

Název stavby:	Oprava mostu v km 37,233 v úseku Bolehošť – Opočno pod Orlickými horami
Název objektu:	SO 201 – Železniční most v km 37,233
traťový úsek	1561 Týniště nad Orlicí (mimo) – Mieroszów (PKP) (část)
definiční úsek	04 Bolehošť – Opočno pod Orl. hor.
staničení	km 37,233
evidenční	km 37,233
Elektrifikace	není
Kategorie tratě	C – ostatní dráhy celostátní
Vžitý název:	Hrubé louky
Přemostovaná překážka:	polní cesta
Katastrální území:	Čánka
Kraj:	Královéhradecký
Vlastník mostního objektu:	Česká republika Správa železnic s.o.
Správce mostního objektu:	Správa železnic s.o. Oblastní ředitelství Hradec Králové
Obec:	Opočno
MěÚ s rozšířenou působností:	Opočno
Příslušný orgán pro ÚR:	Opočno – Odbor výstavby
Stavební úřad:	Drážní úřad, sekce stavební

Předmět dokumentace:

Předmětem dokumentace je oprava stávajícího, účel užívání stavby je převedení železnice přes polní cestu.

A. Průvodní zpráva

Oprava mostu v km 37,233 v úseku Bolehošť – Opočno pod Orl. h.

Vypracoval: Bc. Zdeněk Sháněl



Seznam pozemků stavby

Stavba bude probíhat na pozemku (p.č. 363/1) ve vlastnictví stavebníka.
Stávající využití pozemků se nemění.

Seznam pozemků dotčených prováděním stavby

Zařízení staveniště bude zřízeno na pozemku stavebníka (p.č. 363/1) a v rámci ŽST Opočno pod Orlickými horami.

Trvalé zábory

Stavba nevyvolá žádné nové trvalé zábory. Celá spodní stavba mostů je na pozemcích SŽDC a.s., jedná se o historické trvalé zábory – „starou zátěž“. Případné zábory jsou pro účely stavby uvažovány pouze jako dočasné zábory.

Dočasné zábory

Stavba nevyvolá žádné nové dočasné zábory.

A.1.2 Údaje o stavebníkovi

Investor:

Správa železnic, státní organizace

Diážděná 1003/7, 110 00, Praha 1

IČ: 709 94 234

DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném MS v Praze, oddíl A, vložka 48384

Oblastní ředitelství Hradec Králové

zastoupené Ing. Luborem Hrubešem, ředitelem Oblastního ředitelství Hradec Králové

A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace:

Dodavatel projektu stavby:

Ing. Ivan Šír, projektování dopravních staveb CZ s.r.o.

sídlo: Haškova 1714/3, 500 02 Hradec Králové

IČ: 259 62 914

DIČ: CZ 259 62 914

Hlavní inženýr projektu:

Ing. Ivan Šír

ČKAIT 0600809

A. Průvodní zpráva

Oprava mostu v km 37,233 v úseku Bolehošť – Opočno pod Orl. h.

Vypracoval: Bc. Zdeněk Sháněl



A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

A.2.1 Technologická část - zabezpečovací zařízení, sdělovací zařízení, silnoproudá technologie, ostatní technologická zařízení

Není součástí stavby.

A.2.2 Stavební část - inženýrské objekty, pozemní stavební objekty a technické vybavení pozemních stavebních objektů, trakční a energetická zařízení

Stavbu tvoří jediný stavební objekt

SO 201 – Železniční most v km 37,233 - Týniště nad Orlicí - Mieroszwów

A.2.3 Dočasné stavby a zařízení, které jsou součástí příslušných objektů stavební a technologické části

Nebudou.

A.2.4 Objekty podléhající technicko-bezpečnostní zkoušce - seznam určených technických zařízení a objektů

Technicko-bezpečnostní zkouškou se ověřuje stavba nebo její část z hlediska dosažení projektovaných parametrů, funkce stavby a bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy a její výsledek je podmínkou zkušebního provozu.

Rozsah technicko-bezpečnostní zkoušky je uveden v §6 vyhlášky 177/1995 Sb. TBZ bude provedena na všech objektech stavby tj.:

Na železničním svršku mimo most:

- ověřením prostorové průchodnosti
- ověřením geometrické polohy koleje nebo zkušební jízdou

Na mostech:

provedením hlavní mostní prohlídky

Objekty stavby:

SO 201 Železniční most v km 37,233

A.2.5 Objekty s přímou vazbou na parametry interoperability, pokud se stavby týká, v členění podle subsystémů infrastruktura, energie, řízení a zabezpečení

Objekty stavby:

SO 201 Železniční most v km 37,233

Ve stavbě se vyskytují následující parametry interoperability:

a) průjezdný průřez

- na mostě zajištěn VMP 2,5 R s příslušnými rezervami

A. Průvodní zpráva

Oprava mostu v km 37,233 v úseku Bolehošť – Opočno pod Orl. h.

Vypracoval: Bc. Zdeněk Sháněl



- **prostorové uspořádání na mostě splňuje obrys průjezdného průřezu Z-GC**

b) minimální poloměr oblouku koleje

- kolej se na mostě nachází v přímé

c) rozchod koleje,

- kolej normálního rozchodu 1435 mm

d) maximální zatížení koleje

- nová nosná konstrukce a spodní stavba je navržena na zatížení dle ČSN EN 1991-2. V řešeném případě se jedná o schéma LM-71 s klasifikačním součinitelem $\alpha = 1,1$. Zatížení na nápravu (bez součinitelů) je 250 kN.

- **konstrukce je přechodná pro všechny třídy zatížení při traťové rychlosti 160 km/h.**

A.3 Přehled výchozích podkladů

A.3.1 Základní podklady

(1) Zadávací podmínky zadané objednatelem dokumentace

A.3.2 Geotechnické podklady

(2) Rešerše geologických poměrů zpracovaná autorem PD na základě geologických map a databáze geologicky dokumentovaných objektů České republiky

A.3.3 Geodetické podklady

- (3) Katastrální mapy a informace o parcelách katastru nemovitostí
- (4) Mapy 1:10 000, 1:50 000
- (5) Geodetické zaměření zpracované firmou Geodézie Krkonoše v červnu 2016.
- (6) Jednotná železniční mapa poskytnutá SŽG

A.3.4 Ostatní podklady

- (7) Revizní zprávy poskytnuté SMT OŘ Hradec Králové
- (8) Archivní dokumentace mostů, archiv OŘ Hradec Králové
- (9) Vlastní měření zpracovatele 10/2020
- (10) Fotodokumentace objektu 10/2020
- (11) Zjištění existence stávajících inženýrských sítí
- (12) Doklady o průběhu zpracování projektu
- (13) Projednání s orgány státní správy
- (14) Platné zákony, vyhlášky, předpisy, normy a vzorové listy
- (15) Jednání a výrobní výbory
- (16) Přípravná dokumentace stavby

V Hradci Králové 10/2020

Bc. Zdeněk Sháněl